

A BETONCSERÉP



A beton, mint alapanyag több ezer éves múlttal rendelkezik. Az ókori görögök Kr. e. 2000-ben használták az égetett mész és homok keverékét, a rómaiak már vulkáni hamut is keverték ehhez a mészhabarcshoz. A Rómában található 2000 éves Pantheon kupolája építésekor is ezt a betont használták fel. Ennek köszönhetően a mai napig megcsodálhatjuk az építményt.

Hosszú feledés után, a XIX. században Angliában, majd Franciaországban kezdtek újból kísérletezni a beton előállításával. A tető fedése betonból készült cserepekkel ekkor még újdonságnak számított, azonban ez az eljárás kedvező tulajdonságai miatt hamarosan tömegesen elterjedt. A betoncserepek folyamatos minőségi javítása és a receptek pontosítása elvezetett ahhoz, hogy napjainkra az egyik leggyakrabban alkalmazott tetőfedési technika lett.

A betoncserep tulajdonságai



Természetes összetevők

A beton három természetes alapanyag (víz, homok és kő) ötvözéséből készül. Égetési eljárás során a kőből cement készül, amely kötőanyagként funkcionál.



Vízáróság

Az anyag tömörsége miatt a csapadékot teljes mértékben elvezeti, így az nem hatol a pórusok közé. Ennek előnye kettős. Egyrészt a fagyás-olvadás ciklusok a víz térfogatának változásával nem károsítják a cserepet, nem mállik, megnövelve ezzel tartósságát. Másrészt a tető súlya sem ingadozik, ami a tetőszervezetre jótékony hatással van.



Színállandóság

A cserep alapanyagában színezett. A kívánt színt oxidfestékkel kapja, így az egyes cserepek színe homogén képet mutat felületeken is. Ennek további előnye, hogy a természetes, egyenletes felületi kopás sem észlelhető.



Környezeti hatásokkal szembeni védelem

A betonfelületre kerül még egy védőréteg, amely színében megegyezik az alapelem színével. Ez a réteg további védelmet biztosít a mohásodás és a szennyezett levegőjű városok káros füstgázhatásával szemben is.



Formaállandóság

A termelési eljárás lehetővé teszi a konstans formát, mely az elemek jobb illeszkedését teszi lehetővé a tetőn.



Nagy teherbírás

Nagyon magas a cserep felület mechanikai igénybevehetősége, így a nagy tömegű hó vagy jég, valamint a felületén történő járás sem okoz törést.